

НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

ОСВОБОЖДЕНО НЕСКОЛЬКО НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ, 10 сентября. (Спец. корр. ТАСС). На одном из участков фронта немцы пытались контратаковать наши части. Гитлеровская пехота подстрекалась танками и артиллерией. Советские бойцы стойко отбили контратаку противника и нанесли ему большой урон. Немцы командование бросили в бой новые силы. Но скоро гитлеровцы выдохлись и перешли к обороне. Но дав немцам уцепиться за позиции, наши подразделения решительным ударом опрокинули их.

О сие этого удара весьма убедительно говорят записки в дневнике, найденной при убийстве фашистского офицера.

«...Восемь в половине четвертого мы были вынуждены к отступлению. После чудовищно сильной артиллерийской подготовки русские выступили по всему фронту. Русские прорвали линию нашей обороны и стремительно двинулись вперед. Нашей части приказано окопаться на одной из высот. Скоро показались русские танки. Их видно было десятки. Они идут в расчистном строю. Что мы, подлинным, должны предпринять против этих танков? Мы удерживаемся в щелях и окопачниках смерти. Один русский танк идет прямо на нас. Я бросаю гранату под гусеницы, но безуспешно. Граната не причинила вреда этому чудовищу.

Многие из нашей части убиты, другие ранены. Я присоединился к командирскому батальону, который с остатками части отступает за деревню».

В течение первых суток советские войска, нанеся фланговый удар по врагу, выжили его из ряда населенных пунктов, расположенных недалеко от фронта. Скоро кровопролитные бои вспыхнули в лесном массиве. Бог любил волевыми руками нашими счастливки.

Подразделение гвардии капитана Дерягина, прорвавшись пулеметно-ружбейным огнем лес, в течение трех часов прошагало на пять-шесть километров. Фашисты пытались обойти подразделение с флангов, но Дерягин преуспел в том и своевременно организовал прикрытие. Вышло в атаку в одно из селений, гвардейцы захватили 5 орудий, 80 минометов с броневыми снарядами, две автомашины, 6 пулеметов.

Скучно вылазку в тыл врага совершила группа бойцов под командованием гвардии младшего лейтенанта Сафонова. Нанеся сильный удар противнику, гвардейцы захватили плахи, помеху батарею и штаб.

Из показаний пленных видно, что немцы несут большие потери. Танковая дивизия, например, понесла такие потери в технике, что превратилась в полутанковую-полупехотную. В последние дни гитлеровцы вынуждены были ввести в бой штабные роты и 75-й саперный батальон, дерзко брошенный из района Брянска.

Упорные бои продолжаются. Инициатива в наших руках.

В. АРЕФЬЕВ.

Кривые дела гитлеровских людоедов

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 10 сентября. (Воен. корр. «Правды»). Кровавые залпы гитлеровские людоеды оккупированных городов и сел Воронежской области. Демне расправы чинит они над пленными красноармейцами и мирными советскими гражданами.

Отрадную картину увидели наши бойцы в освобожденном от оккупации селе Н. Неслыханным пыткам подверглись пленного красноармейца Владимира Павловича Сологуба. Он долго мучился своим жертом. Давать помыслы ему обнаружилось на теле Сологуба. Младший полковой Федор Павлович Болышов пошел в плен, будучи тяжело раненым. Кровавые работы выполнялись в кладовых селениях на железнодорожном вокзале. На руках у него висели звезды. Раненого санитаров Семена Власовского вонгры вместе с постелью, на которой он лежал, зарыли в яму.

Так же жестоко расправлялись гитлеровцы с мирными населением. На глазах у всех жителей расстреляли колхозника Кузнецова за то, что в его хате было найдено четыре патрона. Всех мужчин в возрасте от 13 до 80 лет венгры угнали в тыл. Тех, кто сопротивлялся угону, баллисты расстреляли на месте. В этом селе они казнили 13 человек, в том числе колхозника Никиту Шиварова и его сына Николая, директора школы Михаила Выбина и других.

Фашистские мародеры дочиста ограбили село. У колхозников забрали 170 коров, 300 овец, все домашние вещи, утварь. Молодежь и женщины изнасилованы.

Безжалостно из фашистского плена 16-летний Василий Горбачев рассказал о чудовищных пытках, чинимых немцами в оккупированных селах. В деревне Новая Грань он видел, как разъяренные гитлеровцы расстреливали пленного красноармейца. Загнанный его до смерти, они отрубали красноармейцу голову, оставив тулу незакрытой. В селе Солдатское (близ Острогожска) немцы сожгли живыми 18 местных жителей за то, что воле села партизаны разбили немецкий обоз.

Кровавый след фашистских зверств тянется от села к селу.

У. ЖУКОВИЧ.

БОЕВОЙ СЧЕТ ЛЕТИЧКА НЕУСТРУЕВА

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ, 10 сентября. (Воен. корр. «Правды»). Знатный летчик Ленинградского фронта трагически оборонился капитан Неуструев в воздушных боях на подступах к Ленинграду лично сбыв 8 вражеских самолетов и четыре немецких истребителя вместе с товарищами. Находясь в воздухе, он отличился в воздушных боях. За один день он сбыв два вражеских самолета.

Н. ВОРНОВ.



Брянский фронт. В разведке. Танкисты — лейтенант Г. Бурак (слева) и старший лейтенант Л. Гаврилов осматривают местность перед боем. Фото А. Устинова.

БОМБЫ ИДУТ ВНИЗ

Командование приказало гвардейскому авиационному полку нанести бомбовый удар по железнодорожному узлу противника.

Ночь выдалась прохладная, звездная. Луна еще не показалась. Темно. Первым на старт вышел капитан Зотов. За ним поднимаются старшие лейтенанты Дерягин, Кузнецов, капитаны Пушкин, Кудряшев, Пятков, Балебин, подполковник Ведмеденко.

Командование полка наблюдает за ходом операции. Два огромных белых облака медленно ползут над линией фронта. На них отчетливо были видны орудийные сполохи.

Гансы нервно стреляют, — сказал командир. — Наши дают их жару! Первая порция бомб — несколько тонн смертоносного металла — сброшена на вражеское укрепление, вокзалы и эшпарты батареи точно и в срок.

Самолеты идут на посадку. Мотористы и техники, оружейники и прибористы за несколько минут успевают осмотреть машины, повесить новые бомбы. Летчики докладывают: в районе цели — сильный зенитный и пулеметный огонь, много действующих прожекторов, баражируют истребители...

Самолеты снова и снова поднимаются в воздух. С командного пункта видно, как на земле вспыхнуло несколько очагов пожаров. Вот сильнейшие взрывы в центре железнодорожного узла. Это — результат бомбовых ударов подполковника Ведмеденко.

По радио поступают новые сведения о ходе боевой операции. Капитана Балебина в районе цели атаковали два истребителя. Один начал снижаться, другой — свернул. Ужасная борьба и угроза врага основательно. Капитан Пятков поймал прожектора. На него обрушились истребители и перестреляли огонь зениток. Истребитель сбив стрелок-радист Филкина. Ведмеденко снова пошел в штыль зенитного огня. Ловким маневром летчик обманул фашистских зенитчиков. Бомбы сброшены точно. Капитан Пушкин задание выполнил и возвращается на базу.

Самолеты пошли в третий рейс. Зенитные батареи немцев захлебываются и не успевают отбиться от непрерывных ударов балтийских летчиков. Один за другим гаснут прожектора. Умолкают орудия.

Самолеты пошли в третий рейс. Зенитные батареи немцев захлебываются и не успевают отбиться от непрерывных ударов балтийских летчиков. Один за другим гаснут прожектора. Умолкают орудия.

Подсчитывая выгоды, которые принесет действующая армия.

и пулеметы. Но гвардейцы не намерены на этом кончить. Самолеты поднимаются, садятся, снова поднимаются.

Над линией фронта вспыхнул огромный огненный шар, распался и головней полетел к земле.

— Кого-то сбивли! — сказал командир. — Кого?

Над целью в эту минуту должен быть летчик Дерягин. Прекрасный летчик! Запрашивается воздух. Молчанье. На посадку должен идти капитан Пятков, но в его нет... А может быть, это летчик Недоступ?

Дерягин по радио сообщает: «Иду на посадку».

— Запрашивайте двадцать второй! — прикажет командир.

Запрашивается двадцать второй. Ответил. — Запрашивайте пулемет!

Пулемет не отвечает. В штабе и на аэродроме наступают напряженные минуты. Подполковник Ведмеденко, летящий на высоте, лавно выполняет задание, по его до сих пор нет.

— Не верю, — говорит дежурный по штабу Носков. — Придете мне записать Тундру. — А кто? — А кто? — Промла ли у вас тундра? Промла!

— Тундра влет на посадку, — доложил только что вошедший краснопотелый.

Все летчики вернулись благополучно. Поднята новая порция смертоносного груза. И снова гвардейцы в воздухе.

— Товарищ Соболев, как дела с боепасом? — спрашивает комиссар.

— Хватит, товарищ гвардии полковой комиссар! Боепасов сколько угодно. За нами останки не будет.

Действительно, за шесть часов непрерывной боевой работы останки не было ни за кем. Гвардейцы работали с высоким мастерством и покоем. Немцы хорошо запомнят их точные удары. За шесть часов наши летчики сбросили десятки тонн бомб на важнейший железнодорожный узел и в его окрестностях. Из строя выведена еще одна очень важная коммуникация врага.

Пастушко утро. Довольные, радостные, летчики сели в голубой автобус и заехали гвардейскую пещеру.

Г. МИРОШНИЧЕНКО.

Краснознаменный Балтийский флот.

НЕМЕЦКИЙ ПОМЕЩИК НА УКРАИНСКОЙ ЗЕМЛЕ

Много благодатных мест в Винницкой области, но Ильинцы — одно из самых примечательных. Сюда, на богатые угодья, и потянулся немецкий мародер Барда Шнеца. Сначала ютотный гитлеровец облюбовал себе поместье в Беретинах. Но, увидев благодатные ильинские земли, Шнеца залюбовался и добился переезда Ильинцы в свои руки.

Карл Шнеца — человек буйный. Он «сорганизовывал» себе хозяйство в Симеции, затем его «деятельность» протекла в долине реки Варга, в Поляне. А как только он занял земли украинскими силами, перешел на Украину. Официально Шнеца служил чиновником в Житомир-Винницком округе, занимая там пост руководителя штаба по земледелию.

Но все устремления и помыслы гитлеровского начальства — в дарованном ему «фермером» поместье, в Ильинцах. Карл Шнеца получил 4.000 гектаров украинской земли и распоряжение ликвидировать деятельность в резервуаре ликвидировать деятельность. От Ильинцев он в неограниченном объеме. Самостоятельно ухаживая своим землем, он торопится рассказать обо всем своему сыну, спрятавшемуся на советско-германском фронте.

«Наконец, — пишет Карл Шнеца, — я получил то место, за которое боролся, как лев. В моем распоряжении — небольшой хороший домик в три комнаты с кухней, недалеко от расположения областного комиссара. У меня уже 180 коров, 45 быков, 172 лошади, 200 свиней, гуся, утки, куры».

Действительно, много испеченного ильинского помещика, вновь, началось с того, что он отобрал у колхозников последний свет и согнал его к себе в поместье, оставив крестьянские семьи без коров, лошадей, быков и мясной живности.

Н. ВОРНОВ.

ФРОНТОВАЯ ДЕКАДА УБОРКИ УРОЖАЯ

БАРНАУЛ, 10 сентября. (ТАСС). В дни фронтовой декады колхозы Алтай ускорили уборку урожая. На две недели раньше прошлогоднего закончили косовину на площади в 50.600 гектаров Угловский район. Здесь колхозники использовали все простые машины, убрали вручную. В артелях, где нехватало жаток и комбайнов, работа шла с четырех часов утра до 12 часов ночи, лошадей сменяли, перепахивали их каждые четыре часа.

Намного раньше прошлогоднего закончили косовину Локтевский район. Колхозники артели «Краснофлотск», завершив косовину, послали на фронт шелью землякочемгвардейцам.

«Мы дали вам слово полностью, без потерь убрать урожай, — пишут они. — Мы свое слово сдержали».

АКТЮБИНСК, 10 сентября. (ТАСС). Во всех районах уборка подходит к концу. Урожайный счет уже на площади в 448 тысяч гектаров — на 200 тысяч больше, чем в прошлом году.

Уже в первые дни фронтовой декады была замечена косовина ржи, ячменя и пшеницы.

САРАТОВ, 10 сентября. (Морр. «Правды»). Колхозы Балаковского района завершили уборку колосовых и бобовых культур на площади в 29 тысяч гектаров. Начата уборка проса и подсолнечника. Закончили уборку колосовых колхозы Новоузенского района.

Колхозы усиливают славу хлеба государству и оживил сев. Колхоз имени Ворошилова, Новоузенского района, выполнил план хлебозаготовки, полностью сдал зерно в хлебный фонд Красной Армии и заканчивает севу зерна в счет натуроплаты за работу МТС. Выполнил план хлебозаготовки колхоз имени 14-летия РККА, Петровского района.

Хороших успехов добился комбайнер колхоза имени «Правды» тов. Овчинков. Комбайном «Стальник» он убрал 565 гектаров хлеба, сэкономил свыше 700 килограммов горючего. Тов. Овчинков жевал выработку на своем комбайне до 50 гектаров в день.

СТАЛИНАБАД, 10 сентября. (ТАСС). Колхозник сельхозартеля «Совет», Сталинобадского района, Мирзо Еров ознаменовал фронтовую декаду выдающимся рекордом. Работая попеременно на двух парах быков, он за день вспахал 3,25 гектара боронной земли, выполнив норму, установленную для тракторной пахоты. Наимено он превышал задание и в последующие дни. С ним соревнуются десятки колхозников. Пахаль сельхозартель им. Орджоникидзе, Костанайского района. Хобобо Назаров, работая на двух парах быков, добился еще большего успеха: за день он вспахал 3,4 гектара.

ЧИТА, 10 сентября. (ТАСС). Полным ходом развернулось в волхотском Читинской области севосоздание колхозных полей. В Норинском и Тынтинском районах немужают пахоту, а ночью сквируют. Повсеместно началось обвалот. В Красносельской, Петровской-Забайкальской и Удэинской районах используют для обвалоты силу горных ручьев, которых много в Забайкалье.

—

ОСКОНОМЛЕНО 32 ТОННЫ ГОРЮЧЕГО

ИВАНОВО, 10 сентября. (Морр. «Правды»). Юрьевская МТС к 1 сентября выполнила годовую план тракторных работ на 105 процентов. Каждый 15-минутный трактор сэкономил в среднем 329 гектаров. МТС сэкономила 32 тонны горючего.

МТС перевыполнила план работ на севе озимых культур и план уборки урожая комбайнами.

В НОЧЬ НА 10 СЕНТЯБРЯ НАШИ САМОЛЕТЫ БОМБАРДИРОВАЛИ БУДАПЕШТ, БЕРЛИН, КЕНИГСБЕРГ И НЕКОТОРЫЕ ДРУГИЕ ГОРОДА ВОСТОЧНОЙ ГЕРМАНИИ

В ночь на 10 сентября большая группа наших самолетов в сложных метеорологических условиях бомбардировала военно-промышленные объекты городов Будапешта, Берлина, Кенигсберга и некоторых других городов Восточной Германии.

В результате бомбардировки в Будапеште возникло 38 очагов пожара, из

них 12 больших размеров. Отмечено 8 взрывов большой силы.

В Берлине возникло 12 очагов пожара, из них 6 больших размеров. Отмечено 4 взрыва большой силы.

В Кенигсберге возникло 16 очагов пожара, из них 6 больших размеров. Отмечено 4 взрыва большой силы.

Все наши самолеты, за исключением двух, вернулись на свои базы.

СТАЧКА ЛЮКСЕМБУРЖЦЕВ

В одном из самых маленьких государств Европы — Люксембурге происходит крупное событие: небольшая страна и ее немногочисленный народ смею и гордо подняли знамя борьбы против Гитлера. В Люксембурге объявлена всеобщая забастовка, объявлена в ответ на приказ оккупационных властей о мобилизации молодежи Люксембурга в гитлеровскую армию.

73 гитлеровских дивизий стреляли на советском фронте. Редуют рады отборных резервов. Тают всевозможные особые и несобые бригады, отмеченные знаками черепов, пантер, волков и т. п.

Почезают с лица земли дивизионы, последние в знак особой чести имена гитлеров, герингов, гиммлеров. Рядом с ними лежат под пулями советских снайперов, под минометным огнем советских батарей итальянские, венгерские, румынские полки. Гитлер бродит в бой последние резервы. Вромя не ждет. Зима приближается. Страшная русская зима. Пушны поводы и новые дивизии. Последние полгода прошли в анкорочных поисках пушного мяса. Гитлеровские поручники ездили по Европе. Торговались с Муссолини, с Хорти, с Антоску. В Норвегии, Франции, Дании, Голландии местные эвентисты вербовали уголовный сброд в «легкомысленные» дивизионы. На Дону и Кубани, по степям Левинграда гниют рядом с гиммлеровскими эсэсовцами голландские и норвежские пропойцы.

Гитлер перетряхивает всю Европу. Катры уголовников были быстро ищерапаны. Первые же батальоны поехали на фронт. Охотников славовать их примеру с каждым днем становилось меньше. На днях из Осло ушла на советский фронт позиционная рота во главе с министром полиции квислинговского «правительства» небезвестным господином Ли. Квислинг торжественно вручил знамя роте полнейших свих. Ли и его полнейших, впрочем, это полнейших выхал из положения. Дела в Норвегии идут так, что министру полиции, пожалуй, лучше всего убраться поальше: на русском фронте не более ослоро, чем отвечать перед полумым «фермером» за «новый порядок» в Норвегии.

Самое обидное замечание, что отскакивавшие резервы гитлеровцев на фронт проблемы резервов для Гитлера не решают. События показывают, что «фермер» вынужден пойти на самые отчаянные средства. Он отказывается объявить мобилизацию в оккупированной Европе. Начал он с Люксембурга.

Очевидно, здесь ожидается патчиное сопротивление. Квислинговская страна — это с полумым тасками выданных километров территории, всего 300 тыс. жителей. — что может она противопоставить гитлеровскому молоте, всему остроумию его аппарату грабежа и принуждения?

Гитлер объявил о присоединении Люксембурга к Германии.

Безлюбо германство Люксембургское расположено в центре Европы — между Германией, Францией и Бельгией, в бассейне притоков Рейна и Маса. Люк-

сембург — страна руды и металлургии. Были годы, когда здесь добывалось свыше 7 млн. тонн руды. Гитлеровцы захватили Люксембург в 1940 году. Они захватили его шахты, его заводы, они грабят и безобразничают в единственном большом городе — столице страны Люксембурге. Люксембургцы сопротивлялись. Толо гитлеровского пацата гитлеровцы, как и во всей Европе. Страна терпела и злилась час, того часа, которого ждут повстанцы, французы, датчане — все народы Европы, прервавшейся в положении германских гитлеровцев.

По всякому терпению прикочит война. Конец терпению люксембуржцев пришел в тот момент, когда вслед за объявлением о присоединении Люксембурга к Германии гитлеровцы осуществили новых поданных. Третей империи приказом о мобилизации. Мобилизация Люксембурга не затеяла включиться в балтийский фронт Гитлера. Рабочие Люксембурга не затеяли примириться с участием колонизаторских работ. Они объявили всеобщую забастовку. Остановились железные дороги, перевозочная рука мя немецких военных заводов. Потулила отныне электростанции, подают энергию на заводы, где выплавляется металл для немецких танков. Офицеры в ресторанах сбросили перчатки и перестали подавать обеды немецким офицерам...

Гитлеровские озерки. Они расстреляют и рубят головы. Пахла и виселица восстанавливают нарушенный «новый порядок» в Люксембурге. Силы неравны. Может быть, всеобщая забастовка и будет потоплена в крови. Но события в Люксембурге не пройдут бесследно. Это — первая всеобщая забастовка в оккупированной Европе. Это — смелый и открытый вызов гитлеровскому «новому порядку». Это — грозный сигнал для гитлеровской банды. Ни на один час, ни на одну минуту не может она чувствовать себя спокойной в завоеванных и ограбленных странах. Обстановка накаляется и грозит сорвать планы мобилизации резервов. Можно уговорить Муссолини послать на фронт еще три дивизии. Можно прикратить на Антоску — ему некуда деться: ира Гитлера — его враг, пропалет Гитлер — сплетет вместе с ним и Антоску. Можно убить тех родственников матерого вожака Хорти, которые боится расстрелять войские силы Венгрии в бесславных походах Гитлера. Но нельзя прикратить на всю Европу. Нельзя убить всех люксембуржцев, всех французов, всех норвежцев. Это не под силу даже гитлеровским людоедам.

Люксембургский народ не побоится встать на защиту своей независимости и своей чести. Вся Европа, затаив дыхание, следит за его мужественной борьбой. Вся Европа дышит гневом и ненавистью к гитлеровцам. То, что произошло сегодня в Люксембурге, может в любой день и час произойти в любой другой оккупированной стране. А это чревато грозными последствиями для гитлеровской кляки.

Н. СЕРГЕЕВА.

ПРОТИВОВОЗДУШНАЯ ОБОРОНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Враг стремится нанести удары по железнодорожному магистральям, и в первую очередь по важным станциям, узлам, отделкам, искусственным и техническим сооружениям, а также линиям связи. Поэтому организация местной противовоздушной обороны транспорта имеет очень важное значение для дальнейшей борьбы против гитлеровских орд.

Для обеспечения четкой и бесперебойной работы железнодорожного транспорта в условиях воздушного нападения на станция и узлы рассредоточиваются подвижной состав, устраиваются обходные пути и линии связи, строятся запасные пункты водоснабжения и склады топлива, организуется система оповещения, светомаскировка и маскировка железнодорожных устройств, подготавливаются убежища и укрытия, оборудуются медико-санитарные учреждения и дежурные устройства.

Формируются противонаблюдательные, противохимические и другие команды, привносятся в боевую готовность все средства противовоздушной и противохимической защиты.

Распределение подвижного состава осуществляется ограничением оповременной стоянки поездов с опасными и парываемыми грузами на станциях, немедленным вывозом их по сигналам «ВТ» в безопасные места или на промежуточные станции. технической обработкой поездов на предельных станциях, выведением узловых тупиковых путей или веток для стоянки указанных поездов и т. д. Обеспечение непрерывности связи достигается постройкой обходных дублирующих линий связи.

Большую роль на железнодорожном транспорте играет маскировка. Отдельные железнодорожные сооружения, выходящие на общем фоне своей конфигурацией или окраской, маскируются ложными пристройками, особыми сетями, окраской, а также полупыльчатых грунтов, плаха, извести.

Важны лесных массивов склады, погрузочно-выгрузочные устройства, как правило, располагаются в лесу или на опушке с тем, чтобы затруднить противнику отыскание объектов.

различных сигнальных устройств (стрелочных, сомафорных, световых), мест погрузочно-выгрузочных работ, сортировочных горок и т. п.) сильно демаскирует станция. Поэтому светомаскировка этих объектов — одна из важнейших задач МПВО на транспорте. Существующие методы светомаскировки полностью обеспечивают возможность нормальной работы узлов и станций в ночное время. Дело за тем, чтобы строго соблюдать правила светомаскировки, чего, к сожалению, не все до сих пор понимают.

Укрытия рассредоточиваются и прибиваются к месту работ укрытиями. На прифронтовых участках строятся преимущественно землянка-разнобескина, которые хорошо маскируются и обеспечивают не только работу, но и отдышку личного состава станции. На крупных узлах и станциях строятся железобетонные убежища, приспособленные подвозы существующих зданий, отрываются щели для работников наружной службы.

От каждого железнодорожника, и в первую очередь от хозяйственников, требуется самое активное участие в противовоздушной и противохимической защите. Многие железнодорожники показали образцы самоотверженной работы и беззаветной преданности. В условиях воздушных налетов, при тушении пожаров, когда горели составы со снарядами и горючим, советские люди хладнокровно выполняли свои обязанности. Например, на станции К. железной дороги им. Дзержинского, где стояли составы с боеприпасами, налеты фашистские стервятники. Закапательная бомба попала в состав, затронула вагон со снарядами. Взрывы грохнули навесные огромные разрушения станции. Главным кондуктор тов. Белов и бойцы истребительного батальона этой станции тов. Лиц, Викторов, Рожков и Сухов не растерялись и не отступили перед опасностью. Рискуя каждую минуту жизнью, они распустили горящий состав.

Однако не все железнодорожники осознают всю важность местной противовоздушной обороны. Беспокойство кое-где и до сих пор не ликвидировано. От этого мы немало терпим ущерба.

Недостатки местной противовоздушной обороны на транспорте должны быть

без остатка искоренены. Казовы эти недостатки? Иногда паразитские хозяйства (депо, мастерские, дистанции, склады, стройучастки) железнодорожники относятся к заданиям штаба МПВО не вполне серьезно, сами высорами МПВО не занимаются, проверяют это важнейшее дело маловыполнимыми людьми. Часть руководителей на транспорте вообще не представляет себе всего многообразия задач МПВО на транспорте.

На одной станции фашистские стервятники внезапно напали на станцию, нанесли немалый ущерб. Почему павет на эту станцию был внезапным? Из-за плохого оповещения. Никакой связи командного пункта МПВО с ближайшими постами ВНОС Красной Армии не было. Существующая железнодорожная связь (диспетчерская, линейная) в целях ПВО не была использована. Сигнал «ВТ» был попан только тогда, когда самолеты уже были над объектом и начали бомбежку.

Плохо было организовано внутреннее оповещение: дежурные по штабу объекта не имели связи со штабом МПВО города и не были приинструктированы, как быть в случае внезапного налета. У дежурного по объекту отсутствовали инструкции, в каких случаях и как попать сигнал «ВТ». Не было таких инструкций в местном районном и в диспетчерском аппаратах, который должен был оповестить о налете соседние станции и управление дороги. Наземные посты внутреннего наблюдения (стрелочники) не знали, куда и как передавать данные о результатах налета. Многие из них ушли в щели и никакого наблюдения не вели.

Пора, давшие вора всем хозяйственникам и начальникам предприятий огромного железнодорожного организма понять, что МПВО не есть что-то отдельное, самостоятельное, а составляет органически связанный, неотъемлемую часть эксплуатационного процесса.

Приближается зима. Железнодорожный транспорт интенсивно готовится к работе в зимних условиях. Очень важно одновременно готовить к зиме и всю систему противовоздушной обороны транспорта.

Начальник отдела ПВО НКПС Г. ДЯКОВ, Инженер В. СЕНКОВ.