

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 7 СЕНТЯБРЯ

В течение ночи на 7 сентября наши войска вели бой с противником северозападнее и юго-западнее Сталинграда, а также в районах Новороссийск и Мезен. На других фронтах существенных изменений не произошло.

Северо-западнее Сталинграда продолжались упорные бои. Н-ская часть атакующего противника и утратила свои позиции. На поле боя осталось 280 убитых гитлеровцев и 5 сожженных немецких танков. Нашими бойцами захвачены 7 пулеметов, 2 миномета, 36 автоматов, до 200 винтовок и много боеприпасов. Взятые пленные. На другом участке в результате ожесточенного боя подбито 3 танка и истреблено две роты немецкой пехоты. Огнем пехотного оружия сбит бомбардировщик противника.

Юго-западнее Сталинграда наши войска вели ожесточенные бои против танков и пехоты противника. На участке Н-ского соединения немцы атаковали наш оборонительный рубеж. Вражеским танкам удалось проникнуть в расположение наших войск. Советские бойцы минометным и пулеметным огнем привели в замешательство следовавших за танками гитлеровцев и, ударив с фланга, вынудили их к отступлению. В это же время огнем из противотанковых пушек и противотанковых ружей было подбито 12 немецких танков. Через некоторое время гитлеровцы предприняли на этом участке еще одну атаку. Эта атака неприятеля также была отбита. Потеряв еще два танка и до 200 солдат и офицеров, противник отошел на исходные позиции.

В районе Новороссийска советские войска вели оборонительные бои с танками и пехотой противника. Подразделение краснофлотцев под командованием тов. Житачева отбило атаку гитлеровцев, пытавшихся

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 7 СЕНТЯБРЯ

В течение 7 сентября наши войска вели ожесточенные бои с противником западнее и юго-западнее Сталинграда, а также в районах Новороссийск и Мезен, на других фронтах существенных изменений не произошло.

За 6 сентября частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 20 немецких танков, 120 автоматов с войсками и грузами, подавлен огонь 8 батарей полевой и зенитной артиллерии, взорван склад боеприпасов и склад пороха, рассеяны на части уничтожено до двух батальонов пехоты противника.

В Баренцевом море нашей авиацией потоплен транспорт противника водоизмещением 5 тысяч тонн.

Западнее Сталинграда наши войска вели напряженные бои с немецко-фашистскими войсками. Бойцы Н-ской части отбили четыре атаки, следовавшие одна за другой, а затем вынуждены были отойти на новые позиции. На другом участке немецкая пехота при поддержке 22 танков атаковала наши позиции. Бойцы и командиры, оборонявшие этот рубеж, отбили атаку противника. Уничтожено два немецких танка и до роты гитлеровцев.

Юго-западнее Сталинграда немцы крупными силами предприняли несколько атак. Противник оборонен с большими для него потерями. На одном участке 30 немецких танков атаковали позиции нашей артиллерийской батареи. Советские бойцы, ведя огонь с открытых позиций, отбили атаку неприятеля и уничтожили 8 немецких танков.

В районе Новороссийска наши части вели упорные бои против численно превосходящих сил противника. Ценой больших потерь врагу удалось вытеснить в бою порядки наших войск. Бойцы Н-ской части в течение дня в ожесточенных боях уничтожили 8 немецких танков и свыше 400 гитлеровцев. Огнем нашей артиллерии подбито 4 танка, уничтожено 27 автоматов с войсками, 2 орудия, рассеяно и большая часть уничтожено до батальона пехоты противника.

В районе Моздок продолжались бои на южном берегу водного рубежа. Наше подразделение внезапным ударом выбило противника из одного населенного пункта, уничтожив артиллерийскую батарею и разгромило штаб немецкой части. На другом участке наши части нанесли контр-

Немцы впрыскивают детям яд

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ, 7 сентября. (Воен. корр. «Правды»). В ночь на 2 сентября на одном из участков фронта немцы внезапно открыли огонь из пулеметов и автоматов. Вскоре наши бойцы увидели человека, пробравшегося к советским окопам. Но кому-то и ведаю огни фашисты. Это был эфрейтор немецкой армии чех Карл Гардина. Он добровольно перешел на нашу сторону и сдался в плен. — Я не хочу больше драться за чуждое мне дело, — заявил перебежчик. На вопрос Гардина подробно рассказал о многих преступлениях немецких палачей, свидетелем которых ему довелось быть. Немцы беспощадно и зверски расправляются с советскими военнопленными. В поселке Вал перебежчик наблюдал, как гитлеровцы заграбили советских военнопленных в поселке своего подполковника. — Я видел своими глазами, — говорит Гардина, — как немцы пристрелили двух советских военнопленных, когда они не смогли тащить повозку. Пленных почти не хоронят. Большие колодези из них умирают от голода. Кровавую расправу чинят гитлеровцы над ирландскими захваченными ими

ВРАЖЕСКИЕ СУДА ПУЩЕНЫ НА ДНО

КРАСНОЗНАМЕННЫЙ БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ, 7 сентября. (Воен. корр. «Правды»). Разведка обнаружила в пункте N скопление вражеских катеров. В воздух поднялась группа самолетов подразделения, которым командует Бурочкин.

заять одну высоту. Противник потерял только убитыми свыше 100 солдат и офицеров. Наши моряки удерживают высоту, имеющую важное значение.

В районе Моздок наши части вели бой с переправившейся через водный рубеж группировкой противника. Самоотверженно действовали бойцы подразделения лейтенанта Беспально и пулеметчики под командованием тов. Каимова. В течение дня они уничтожили до двух рот пехоты противника.

На Западном фронте наша истребительная авиация нанесла еще один удар по аэродромам противника. Девять Н-ской части уничтожили и повредили 24 немецких самолета. Кроме того, в воздушном бою сбито 2 и подбито 2 самолета противника.

На одном из участков Западного фронта добровольно перешел на сторону Красной Армии эфрейтор 1 немецкой танковой дивизии Франц С., служивший денщиком у одного из офицеров. Пленный рассказал: «Первая танковая дивизия долгое время находилась в обороне. 17 июля дивизия получила приказ направиться в тыл. Предполагалось, что после отдыха мы будем направлены на Юг. При этом офицеры говорили солдатам, что на Южном фронте их ждет богатая добыча и сытная жилая. Наступление русских считало планы немецкого командования. Не успели мы прибыть на стлы, как пришел приказ вернуть дивизию обратно. Продолав 450-километровый марш, дивизия была брошена в бой. Наш мотополк в первом же бою потерял 65 проц. личного состава, 13 танков, 5 бронемашин, 5 противотанковых орудий, 6 пушек, 13 пулеметов, 11 минометов, склад боеприпасов и склад продовольствия. Дивизия в целом тоже понесла огромные потери.

Удар группировки гитлеровцев, пытавшихся наступать в южном направлении. Потери в этих боях 23 танка, противник начал быстро отходить на север.

Ниже приводятся выдержки из записной книжки, найденной у убитого немецкого офицера-артиллериста Ганса Лудт: «Сегодня в 7 часов утра отправился в Вязьму. Сговорился поезда лежат по бокам насыпи. Здесь основательно поработала авиация. ... Мы на марше. Самое страшное — русские штурмовики, которые опускаются до 15 метров и стреляют из своих пушек. Наш маршевый батальон уже понес большие потери от этих самолетов. ... Поражительно, как мало знает фронт о родине. И пришел к убеждению, что население не только покорных стран, но и Германии в огромном большинстве устало от войны. Что же будет при дальнейшей затяжке военных действий? В разговорах офицеры и солдаты теперь все чаще упоминают о русской земле. Они с ужасом думают о том, лежат ли еще раз придется маршуть и погибать в русских снегах».

Жители ныне освобожденной от немцев деревни Старое Устиново, Калининской области, Елизеев Л. Е., Орлова П. К. и другие рассказали о невольничестве немцы советских людей во время немецко-фашистской оккупации. «Немецкие бандиты, — сообщили они, — поголовно ограбили всех жителей деревни, даже детей и стариков, от зари до зари работали на строительстве дорог и укреплений. Все мы голодали и работали не было сна. Гитлеровцы зверски за это били, и теперь до самой смерти мы не забудем этих побоев. В нашу деревню немцы привели 55 пленных красноармейцев. Они заперли их в сарае и морили голодом. Вскоре 30 пленных умерли голодной смертью. Остальных ссылали от убогой Красной Армии, освобожденная деревня от фашистского ига».

Немцы хозяйничают в Венгрии, как в завоеванной стране. По приказу Гитлера десятки эшелонов с продовольствием отправляются в Германию, в то время как венгерское население голодает. Недавно вновь урезаны и без того скудные продовольственные нормы. В конце августа во многих городах Венгрии состоялся демонстрация голодного населения. В комитете Земляки тогда женщины — жен солдат — вразумили в похищение военного ведомства с криками: «Верните с фронта наших мужей! Пусть они расправятся с немцами!».

Перебежчик свидетельствует, что детям немцы впрыскивали под кожу яд: «Чтобы меньше расходовать патронов». Дети погибают в страшных мучениях. В городе Пушкино дома, в которых поселились немцы, помечены буквой «Р». Остальные здания отаны на разграбление немецким солдатам. Они могут свободно ходить в квартиры и брать все, что им заблагорассудится. Жителя города обрабленны дочерь. У них ничего не осталось. Люди в Пушкино умирают от голода.

— Все, что я рассказываю, я видел своими глазами, — говорит перебежчик. И вновь повторяет: — Я перешел к вам потому, что не хочу больше драться за чуждое мне дело.

Н. ВОРОНОВ.

НАШИ САМОЛЕТЫ НЕСУТ СМЕРТЬ ВРАГУ

Дадим сталинским соколам еще больше истребителей, штурмовиков и бомбардировщиков!



Чем больше моторов, тем больше самолетов! На снимке — конвейерная сборка авиационных моторов на заводе, удостоенном переходящего Красного Знамени Государственного Комитета Обороны.

«ЯК» против «Мессеримиттов»

(Беседа с заместителем народного комиссара авиационной промышленности Героем Социалистического Труда А. С. ЯКОВЛЕВЫМ)

Война с немецкими оккупантами потребовала от работников советской авиационной промышленности не только резкого увеличения выпуска боевых самолетов, но и упорной, настойчивой работы над улучшением их качества. Авиация, и в первую очередь истребительная, как показывает опыт войны, является таким родом оружия, который требует непрерывного совершенствования. Всемерное увеличение скорости и мощности огня самолетов-истребителей — задачи для основных проблем, над разрешением которых настойчиво работают авиационные конструкторы.

В начале войны на вооружении германской авиации был истребитель «Мессеримитт-109». В ходе войны немцы модернизировали этот самолет. Так, на фронте вначале появился «Мессеримитт-109-Ф», затем «Мессеримитт-109-Ф4». Последняя модификация этой машины по своей конструкции весьма значительно отличается от «Мессеримитта-109». Фашистским авиационным конструкторам удалось несколько улучшить летные данные своего истребителя.

Но не сидели сложа руки и советские конструкторы. Конструкторское бюро, которым я руковожу, в свое время создало истребитель «ЯК». В весьма короткий срок нам удалось значительно улучшить летные качества этой машины. Сила огня наших истребителей сейчас значительно больше, чем у фашистских истребителей. По скорости наши истребители также имеют преимущество. Не случайно немские «Мессеры» весьма неохотно вступают в поединки с «ЯКами» даже в том случае, когда на стороне фашистов явное количественное превосходство. Потери немецкой истребительной авиации в воздуш-

ных боях также значительно превосходят наши потери. Все наши творческие искания направлены на то, чтобы советские истребители по своим летно-тактическим данным превосходили немецкие истребители и чтобы модернизация наших боевых машин как можно меньше усложняла их серийное производство. Мы добиваемся этого, с одной стороны, путем усовершенствования аэродинамики и облегчения веса самолетов и, с другой стороны, за счет формирования мощности мотора. Советские авиаконструкторы работают в самом тесном контакте с моторостроителями и имеют таких замечательных консультантов, как советские летчики-фронтовики.

За создание высококачественных новых типов боевых и учебно-тренировочных самолетов для военно-воздушных сил Красной Армии Опытное конструкторское бюро, которым я руковожу, награждено орденом Ленина. Орденами и медалями награждена большая группа работников бюро. С огромной радостью наш коллектив узнал о том, что одновременно орденом Ленина награждено конструкторское бюро конструктора тов. Ильюшина и что высокую правительственную награду заслужили наши коллеги, работающие над усовершенствованием отечественной бомбардировочной и штурмовой авиации.

Советские авиационные конструкторы горды высокой оценкой их творчества и заверили патриот, преданность и любви к своему делу товарища Сталина, что они и впредь будут, не покладая рук, работать над совершенствованием советской авиации.

РИТМ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ

Ритм и график. Этими определениями привыкли мы оценивать работу завода. С этой меркой подходим ко всему, что делаем, что достигнуто.

Наш завод работал по графику до войны, в первые месяцы войны. И в июле 1942 года весь производственный процесс был выдержан в твердо нарастающем ритме. Но все же ритм достигнутый в августе, отличен от июльского, а сентябрьский не будет похож на августовский.

В августе мы ежесуточно давали больше продукции, чем в июле. За месяц выпущено на 15 проц. больше машин. Задача августа перевыполнена на 10 процентов. Эти цифры — результат нашего, повышенного ритма.

Война идет тяжелая, трудная, вынуждая нас, неизбежно. Держать ровный ритм в работе — значит уметь преодолевать трудности.

И не упрекать командира производства, когда он говорит о трудностях. Но мы не позволим выдумывать трудности или скрывать за трудностями недостатки своей работы. Мы говорим: «Трудно — значит умей мобилизовать себя и других на преодоление трудностей и на выполнение государственного задания. В бою тоже не легко».

И в нашем коллективе с гордостью все чаще говорят: в труде, как в бою. Недавно у нас произошла одна замечательная история. Действующая технология усовершенствованно выпуска самолетов неожиданно оказалась непригодной. Запас одного из агрегатов самолета истек: смежный завод не поставлял за нами. В некоторые дни дело приняло критический оборот. Казалось, еще немного, и ритм наш будет нарушен. Однако утром стала ясной, выше обязательство могло быть сорвано.

Сотни людей работали, не покладая рук, чтобы задание выполнить. В то же время все думали над одним: что же сделать для того, чтобы не отстать? Были выслушаны десятки вариантов и предложений. Однажды пришел начальник цеха тов.

БОРЬБА ЗА МОТОР

В четвертом месяце Воевоинного социалистического соревнования наш коллектив для моторов авиационных больше, чем предыдущим планом. Благодаря этому было выпущено дополнительное количество боевых машин для советской авиации. В августе завод строил моторы значительно быстрее, чем в июле и во все предыдущие месяцы. Времени на выпуск одного мотора сейчас затрачивается почти на 23 процента меньше, чем в мае — первом месяце соревнования авиастроителей. Мы тратим меньше металла, горючего, электроэнергии.

Работа о выполнении августовской программы была проведена задолго до начала месяца. Еще во второй половине июля внимание начальников цехов, мастеров было обращено на создание заделов. Задача состояла в том, чтобы организовать запуск деталей в производство по определенному плану, обеспечивающему выполнение плана по моторам. При оценке работы цеха мы исходили из того, как цех выполнял программу запуска деталей. Если оказывалось, что сугочный выпуск отставал от сугочного выпуска деталей, значит цех работал плохо.

Для того, чтобы предотвратить колебание ритма и обеспечить подъем кривой выпуска продукции, надо было приковать внимание оперативного-планировочного органа завода к ежедневному выполнению программы запуска. Теперь каждый цех имеет не только планы выпуска готовой продукции. Им дополнительно дается план запуска, т. е. точный расчет того, когда и какую деталь надо запустить в производство с тем, чтобы она во-время пошла на оборот.

Мы знаем систему почасового планирования. Это позволяет командиру производства иметь точную картину состояния производства через каждый час. Если, допустим, случается простой станка, то не позже, чем через час, можно проверить, устранены ли причины простоя. Это необходимая мера, без которой нельзя достаточно быстро получить четкое представление о взаимодействии всех звеньев завода.

Тот факт, что наш завод изо дня в день дает больше моторов, что растет производительность труда и значительно лучше используется техника, является прямым следствием тех изменений, которые внесены в систему планирования.

В августе подавляющее большинство цехов, в том числе и те, которые отставали, выполнили и перевыполнили программу. Иначе и не могло быть. Отставание цеха быстро обнаруживалось и приковывало к себе внимание. Возмем цех шаптуров. Руководителем этого важного цеха не придавал должного значения планированию запуска деталей в производство, поэтому оборудование и оснастка цеха оказались неподготовленными к выполнению плана. Это удалось во-время обнаружить. Сразу же были приняты меры.

Так было начато создание задела, так были предотвращены задержки, которые могли возникнуть на обороте в августе из-за отставания цеха шаптуров в июле.

Соревнование сыграло исключительную роль в подтягивании отстающих рабочих. В течение августа число рабочих, не выполняющих норм, уменьшилось на 35,5 проц. В этом ведущая роль принадлежит нашим мастерам. Вот группа старшего

мастера тов. Власова. В июле и в июле эта группа была пополнена значительным количеством новых рабочих. Тов. Власов первым проявил инициативу, приведя заводу огромную пользу. Он был застрельщиком соревнования мастеров и взял обязательство обеспечить выполнение норм всеми рабочими. Показательно, как тов. Власов выполнял свое обязательство. Он составил план. Приведу этот план полностью.

1. Закрепить рабочих за отдельными операциями, исходя из их способностей.
2. Увеличить рабочее время оборудования за счет уменьшения времени на переналадку.
3. Подготовку рабочего места и инструмента вести до начала работы.
4. Облегчать обработку деталей за счет разукрупнения декоративных операций.
5. Постоянно устанавливать режущий инструмент.
6. Индивидуально обучить новых рабочих.

Этот план тов. Власова несколько объединяет планы, составленные и другими мастерами, и поэтому представляет определенный интерес. Точарь тов. Мич пришел в группу тов. Власова в июле этого года. Он обрабатывал в смену 24 детали при норме в 35. Наблюдательный мастер заметил, что новичок с трудом устанавливает инструмент, тратит много времени на с'ем деталей со станка. Помимо всего, суппорт станка работает на малой подаче.

Тов. Власов изменил конструкцию шафбы, установив второй суппорт с постоянным резовом, увеличил подачу первого суппорта. Все это было сделано в течение нескольких дней. И даже малоквалифицированные рабочие, какими были тогда тов. Мич и его сменщик тов. Дмитриев, стали давать в смену по 35—38 деталей. Сейчас они обрабатывают по 45 деталей.

Такая же конкретная помощь была оказана каждому новому рабочему. Мы располагаем большими резервами сокращения времени на производство моторов, по экономии материалов, топлива и т. д. Это повседневные доказательства нашей изобретательности и рациональности. Техналог тов. Петлюк, мастер тов. Шаханов, техник тов. Ткачев своими предложениями уже дали возможность заводу значительно сократить производственный цикл и время на изготовление некоторых деталей. Годовой экономия от реализации их предложений составляет более 2½ миллионов рублей.

Цифры и подсчеты занимают сейчас в нашей работе немалое место. Мы должны сейчас считать, как никогда раньше. Мы должны давать больше моторов и удешевлять их стоимость. Итоги соревнования за август и первые дни работы в сентябре показывают, что так оно и будет. Самоотверженный труд нашего коллектива в сочетании с мерами по улучшению организации труда и планированию запуска деталей в производство позволит нам в конце пятого месяца соревнования в своем трудовом отчете заявить стране и фронту о еще более значительных достижениях, усиливающих мощь сталинской авиации.

М. ЖЕЛЛОВ.

ВТОРАЯ ЖИЗНЬ ПРОПЕЛЛЕРОВ

ГОРОД П., 7 сентября. (ТАСС). Пролетарский завод П-ский завод приехал представитель авиачасти. Беседа с директором, он рассказал, что в части накопилось несколько сотенных пропеллеров, за ремонт которых никто не берется. Директор попросил привести несколько поврежденных пропеллеров. На следующий день завод выехал за новое для него дело.

На завод поступают для исправления пропеллеры самолетов самых различных систем. Прежде доставлялись винты машины, только что вышедшие из горячей воздушной схватки. Проходят несколько часов, и пропеллеры, восстановленные и обновленные, снова на боевых машинах.

Машины. Моторы будут доставлены. Мы уверенно отвечаем: да, можем. Во всех цехах и на обороте это задание было встречено с радостью. Получив дополнительное количество моторов, мы задание выполнили.

Еще через несколько дней наркомат предложил вновь сверх плана дать известное количество машин. Нам снова увеличили поставку моторов, и сверхплановые самолеты были выпущены. Люди дрались за каждый винтик, за каждую деталь сверх плана.

Война посмотреть наши социалистические обязательства, то текст их весьма краток — шесть — семь пунктов. Но каждый из них возложил большую долю ответственности и дополнительного труда на сталхановцев, инженеров, техников, на всех участках Воевоинного социалистического соревнования. Люди нашего завода своим самоотверженным трудом еще раз доказали преданность родине, выполнили данные обязательства.

Фрезеровщик Лидия Выстаскиной — 16 лет. Фелору Филипповичу Курскому — более семнадцати лет. Несмотря на различные возрасты, они оба делали одно великое дело, — то, чего жалели от них завод, фронт, страна. Тов. Выстаскиная сумела подтянуть свой станок требованиям вновь разработанного ритма. На соседнем участке выключенный увеличился на 50 процентов. Выстаскиная узнала, что там стал работать быстрее, что, если она будет давать в смену только 150 процентов нормы, на последующих операциях возможны простои. Молодая фрезеровщица стала перевыполнять нормы на 300 процентов. Мы отмечаем имя этой молодой работницы, как достойной звания воина трудового фронта.

Есть лица величайшей энергии. Такими является Федор Филиппович Курсков и Честовый рационализаторский предельный и усовершенствованный — такой свет его творческой деятельности.

На заводе стало обычным решать сложные технические вопросы своими средствами и силами. Этого требует обстановка. Было у нас одно «чужое» дело — права

лоразложивших листов. Ликвидировать отставание можно было лишь приобретением многовалкового листопротяжного станка. У нас на заводе спроектировали и построили такой станок за 25 дней. Еще до войны мы было известно, что на производство такого станка за границей затрачивали шесть месяцев.

У нас на заводе организованы тубоэвольвентное производство, прокатка литой проволочки. Оборудование для этого, станки и инструмент — все сделано собственными силами.

— Мы все должны уметь делать, — говорит наши инженеры.

Недавно у нас сдвинулись небольшие приспособления, с помощью которых запоминается лента, идущая на обшивку авиации. За четыре дня, пользуясь этим приспособлением, изготовлено такое количество ленты, которого может хватить на долгие месяцы.

Это на первый взгляд — мелочь. Но когда хочешь, чтобы завод работал хорошо, не надо забывать о мелочах. Должны коммунисты производства, решая новые сложные технические задачи, одновременно заботиться и о простом, будничных, «старых» делах.

Начальник переделового цеха тов. Ратнер — замечательный руководитель, хороший инженер и организатор. Вместе с тем тов. Ратнер находит время и для того, чтобы подучить и об инструменте, и о станковой, и об общежитиях. Коллектив это чувствует.

Завод наш вышел в число победителей. Нам присуждено звание Государственного Комитета Обороны. На эту награду мы отвечаем новыми увеличениями выпуска самолетов.

Мы беспримечательно любим свою родину, товарища Сталина. Нам дороги Москва и Ростов, Ленинград и Майкоп. Наши мысли сейчас на Юге. Мы служим родине. Ей мы приваляем. Задания войны, задания товарища Сталина мы будем с честью выполнять и впредь.

А. ТРЕТЬЯКОВ.

Директор авиационного завода имени Сталина, Герой Социалистического Труда.