Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 214 (8985) | Воскресенье, 2 августа 1942 г. | ЦЕНА 15 КОП.

Сегодня Всесоюзный День железнодорожного транспорта. «Чтобы реализовать решающую и всеоб'емлющую роль железнодорожного транспорта, требуется прежде всего слаженность всех частей и их работа в строго определенном порядке. Это и есть то, что называется дисциплиной на транспорте» (Сталин). Товарищи железнодорожники! Усилим помощь фронту, обеспечим четкую, бесперебойную работу железнодорожного транспорта—родного брата Красной Армии!

БОЕВОЙ ПОСТ СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Наша страна отмечает сегодня Всесоюзный День железнодорожного транспорта, установленный в ознаменование приема железнодорожников в Кремле руководителями партии и правительства 30 июля 1935 года. Товарищ Сталин определил тогда решающее значение железнодорожного транспорта для существования и развития нашего советского государства. «СССР, как государство,— учит товарищ Сталин,— был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы».

Вдохновляя железнодорожников на трудовые подвиги, товарищ Сталин говорил о великой чести для каждого работать на транспорте: «Есть у железнодорожников работники на больших постах и работники, стоящие на небольших постах, но нет на транспорте людей ненужных или незначительных. Начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками вплоть до стрелочника, вплоть до сцепщика, вплоть до уборщицы — все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика».

В дни отечественной войны перед советскими железнодорожниками встали ответственнейшие задачи — связать крепко тылы с фронтом, доставлять фронту все, что требуется для разгрома ненавистного врага, четко обслуживать перестроенное на военный лад народное хозяйство. В суровых военных условиях передовые железнодорожники не уронили высокой чести называться родными братьями Красной Армии.

С чувством большого удовлетворения встретили советские люди Указы Президиума Верховного Совета Союза ССР о награждении орденами и медалями работников ряда дорог. Почет и слава тем, кто беззаветно отдает свой труд, все свои силы на благо своей родины!

Гитлеровские мерзавцы, вероломно напавшие на нашу страну, рассчитывали дезорганизацией наших железных дорог сорвать советскую оборону. Не так давно одна фашистская газетка пыталась «доказать», что транспорт — это, дескать, тот самый орех, о который большевики, наконец, сломают себе зубы. Проиграли гитлеровцы и эту ставку!

Советский транспорт прошел сквозь суровые испытания тяжелого года войны, он все быстрее набирает темпы военного времени, в его работе чувствуется все больше организованности, порядка.

Всесоюзное социалистическое соревнование железнодорожников нагляднее всего показывает, как широко начинает развертываться борьба за лучшие показатели работы нашего транспорта. Коллективы победителей в социалистическом соревновании, занявшие первые места и получившие переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Обороны, оказались на многих дорогах.

В июле советские железнодорожники боролись за дальнейшее улучшение своей работы. На ряде дорог поднялась погрузка и выгрузка, возрос процент поездов, отправленных и проследовавших по расписанию, гораздо лучше происходила сдача порожних вагонов по регулировочным пикетам, планомерней шли грузопотоки. Среди лучших первые места по важнейшим показателям работы занимают фронтовые и прифронтовые дороги — Западная, Калининская, Октябрьская, Кировская, Московско-Киевская, Дзержинская, Ленинская.

Преодолевая огромные трудности, коллективы этих дорог упорно добиваются успеха. Такие машинисты, как тт. Болотин и Кручинин на Западной дороге, бесстрашно водят поезда к линии фронта, несмотря на бомбежку с воздуха или артиллерийский обстрел. Такие командиры-движенцы, как заместитель начальника второго отделения движения Октябрьской ж. д. тов. Розинов, диспетчер Волховстроевского отделения Кировской дороги тов. Пашинин, умело продвигают воинские эшелоны, не покидая своих постов даже тогда, когда вражеские бомбы попадают в станционные здания. Под бомбежкой путейцы восстанавливают разрушенные пути. Родина никогда не забудет героев-железнодорожников, идущих в ногу, плечом к плечу с героями Красной Армии! Командиры транспорта, машинисты, диспетчеры, вагонники, путейцы, равняйтесь по лучшим! Помните, что от вашей работы зависит военная мощь родины!

Разгрызывающиеся грандиозные сражения на фронтах отечественной войны требуют от железнодорожников с непоколебимым упорством добиваться новых успехов, мобилизовать все внутренние ресурсы транспорта для быстрой доставки фронту и промышленности всего, что необходимо для победы. На железных дорогах должен быть воинский дух, строжайший воинский порядок! Всюду и во всем должна чувствоваться строжайшая дисциплина, организованность, слаженность, творческая мысль, инициатива. Подтягивать отстающих, требовать от всех и каждого быстрого и безоговорочного исполнения приказов, добиться того, чтобы каждый железнодорожник выполнял и перевыполнял нормы, горел на работе, как боец, чтобы каждый стремился стать активным участником социалистического соревнования,— в этом главное.

Впереди зима. Надо крепко и заблаговременно подготовиться к ней, чтобы успешно справиться с ее трудностями и не повторить ошибок, беспорядка в работе, которые были в прошлую зиму. Железнодорожное хозяйство — большое и сложное. Подготовить его к зиме — отремонтировать паровозы, путь, деповские и станционные помещения, систему водоснабжения, заготовить топливо, подготовиться к снегоборьбе и т. п. — задача нелегкая, но вполне осуществимая, если за ее разрешение взяться немедля. Командиры транспорта! Страна не забыла серьезных недостатков в вашей работе прошлой зимой. Помните: отставание никому не будет прощено! Тот, кто ослабляет порядок на транспорте, тот подрывает дело обороны Родины.

Одна из важнейших задач подготовки к зиме — это подвоз запасов сырья и топлива к предприятиям нашей промышленности, особенно для металлургических заводов и электростанций. Руководители некоторых дорог, как, например, Томской, не понимают этого. Кузнецкий металлургический комбинат имени Сталина, как и другие металлургические предприятия, надо, обеспечить неснижаемыми запасами сырья. Томская дорога в течение длительного времени не обеспечивает местные перевозки для нужд Кузнецкого комбината. Доколе же это будет продолжаться?!

Подвоз топлива для городов, перевозки сельскохозяйственных продуктов нового урожая приобретают в условиях военного времени особую остроту. Каждый пуд топлива и зерна надо доставить на место в срок и без потерь, в полной сохранности.

В Сталинский День железнодорожника работники нашего транспорта должны сосредоточить свои усилия на перечисленных задачах. Указания, данные товарищем Сталиным железнодорожникам 7 лет назад, остаются боевой, исчерпывающей программой действий. Добиться того, чтобы весь транспортный конвейер работал четко и слаженно, с точностью часового механизма, чтобы весь аппарат железных дорог работал на войну и во имя победы на войне,— таков священный патриотический долг каждого железнодорожника.

Товарищи железнодорожники! Ни на минуту не забывайте, что вы находитесь на боевом посту. Где бы вы ни работали, вы должны постоянно чувствовать себя, как на фронте. Ваш фронт не только там, где наши войска сражаются с врагом, ваш фронт всюду — и на дорогах Урала, и в Средней Азии, и в Сибири,—везде, где в тылу готовится помощь для Красной Армии. Вы на войне. Строжайшая дисциплина и порядок должны чувствоваться во всей вашей работе. Точно и во-время выполняйте задания советского правительства и военного командования!

Товарищи железнодорожники! Множьте ваши славные дела! Под руководством товарища Сталина вперед, на разгром ненавистного врага — немецких оккупантов!

Н-СКИЙ ТАНКОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ПЕРЕВЫПОЛНИЛ ПРОГРАММУ

ГОРОД N, 1 августа. (Корр. «Правды»). В итоге производственного под'ема, создавшегося на заводе в дни социалистического соревнования, танкостроительный завод, где директором тов. Рубинчик, перевыполнил июльскую программу по танкам и ряду других изделий. По сравнению с прошлым месяцем выпуск продукции значительно увеличился.

НАЧАЛАСЬ УБОРКА УРОЖАЯ В БАШКИРИИ

УФА, 1 августа. (Корр. «Правды»). В Башкирии началась уборка урожая. На отдельных участках приступили к косовице колхозы Гафурийского, Бузовьязовского, Уфимского, Дюртюлинского и Чишминского районов. Уборка ведется вручную и простыми жатками.

В Гафурийском районе артель имени Кагановича скосила 109 гектаров ржи. Колхозницы этой артели Анна Масленникова и Татьяна Родионова убирают вручную по 0,25 гектара вместо 0,15 гектара по норме.

НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ УВЕЛИЧИВАЕТ ОЗИМЫЙ КЛИН НА 300.000 ГЕКТАРОВ

НОВОСИБИРСК, 1 августа. (ТАСС). Новосибирский сельский район первым в области начал сев озимых. Вчера колхоз «Красный партизан» засеял первые 10 гектаров ржи. Для сева председатель колхоза тов. Зорин приготовил отличные семена высокоурожайного сорта «Вятка». Начинают сев озимых соревнующийся с «Красным партизаном» колхоз «Политотделец» и другие сельхозартели. Район решил засеять все 3,5 тысячи гектаров озимых в течение двух недель.

Область засевает в этом году озимых на 300 тысяч гектаров больше прошлогоднего.

ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ СЕНОКОСИЛОК ДЛЯ УБОРКИ ХЛЕБОВ

БЛАГОВЕЩЕНСК, 1 августа. (ТАСС). Свыше тысячи сенокосилок будут использованы в КПС Амурской области на уборке хлебов. Сейчас готовятся приспособления для переоборудования сенокосилок в жатки. С окончанием сенокоса они сразу же будут поставлены на машины.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 1 АВГУСТА

В течение ночи на 1 августа наши войска вели бои с противником в районах Клетская, Цимлянская, южнее и юго-восточнее Батайска.

На других участках фронта никаких изменений не произошло.

* * *

В районе Клетской продолжались ожесточенные бои. Н-ская танковая часть вела бой с пехотой и танками врага. Уничтожено два штаба войсковых частей противника, 12 противотанковых орудий, 2 танка, 3 бронемашины и не менее 1.500 немецких солдат и офицеров. Нашими бойцами захвачено 100 подвод с военным имуществом и вооружением.

* * *

Южнее и юго-восточнее Батайска наши войска вели тяжелые бои с мотопехотой и танками противника. Немцы, стянув большое количество войск, стремятся развить успех. Сражения часто переходят в кровопролитные рукопашные схватки. Одна наша часть в течение суток сдерживала напор танков и пехоты немцев, поддержанных авиацией. Смелые бойцы сожгли 17 немецких танков и истребили свыше 1.100 гитлеровцев. Однако противнику удалось ворваться в расположение части. Завязался бой внутри оборонительного района. На другом участке советские части отошли на новые рубежи.

* * *

На Брянском фронте продолжались бои местного значения. Танковое подразделение под командованием капитана Горлага за последние дни уничтожило 30 немецких танков и до 400 солдат и офицеров противника. Одна артиллерийская батарея за четыре дня вывела из строя 18 вражеских танков, шестиствольный миномет, 3 минометных и одну зенитную батареи и истребила до 300 немецких солдат и офицеров. Бронебойщики сержант т. Лупенко и красноармеец т. Дмитриев, отражая атаку противника, подбили 2 немецких танка.

* * *

Партизанский отряд тов. Н., действующий в одном из районов Белоруссии, в течение трех дней уничтожил 226 гитлеровцев. В июле партизаны этого отряда пустили под откос два воинских эшелона противника. Группа партизан другого отряда, действующего в соседнем районе, подожгла склад с горючим. Огнем уничтожено 120 тонн бензина и 40 тонн смазочных масел.

* * *

Пленный обер-ефрейтор 3 батареи 1 дивизиона 138 немецкого полка Антон Тиллер рассказал: «В марте 1942 г. 138 зенитный полк был разбит и остался без материальной части. После этого он несколько раз получал людские пополнения и новые орудия. В начале июля первый дивизион снова потерял более половины всех орудий и личного состава. А когда дивизион в районе Воронежа переправился через реку, он был полностью разбит. Жалкие остатки его были взяты в плен».

* * *

Немецко-фашистские мерзавцы истребляют население захваченных советских районов. На окраине города Курска гитлеровцы создали лагерь для гражданского населения. В этом лагере, огороженном колючей проволокой, находится свыше пятисот заключенных женщин и стариков, а также детей и подростков. Заключенных заставляют выполнять самые тяжелые работы. В результате голода и зверских истязаний в лагере ежедневно умирает 5—10 человек.

* * *

За последнее время чрезвычайно обострилось продовольственное положение в гор. Гамбурге (Германия). В течение недели жители не получают ни грамма хлеба. В городе вспыхнула эпидемия тифа. 26 июля в Гамбурге произошла голодная демонстрация. Толпа женщин разгромила несколько продовольственных складов и магазинов. Гестаповцы, пытаясь рассеять демонстрантов, пустили в ход оружие. Убито и ранено 45 человек. Полиция произвела массовые аресты.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 1 АВГУСТА

В течение 1 августа наши войска вели ожесточенные бои в районах **Клетская, Цимлянская, Кущевская, Сальск.**

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

* * *

За 31 июля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 50 немецких танков, 330 автомашин с войсками и грузами, 45 повозок с боеприпасами, подавлен огонь 20 батарей полевой и зенитной артиллерии, взорвано 2 склада боеприпасов и 2 склада горючего, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частью уничтожено до трех батальонов пехоты противника.

* * *

В районе Клетской и южнее этого пункта противник, вводя в бой новые резервы, усиливает нажим на наши оборонительные рубежи. Наши войска сдерживали натиск гитлеровцев, а на отдельных участках активными действиями наносили удары по танковым и пехотным частям противника. Н-ский стрелковый батальон в течение дня отбил семь атак противника. Вечером, после ожесточенной бомбардировки наших рубежей, немцы при поддержке танков восьмой раз пошли в атаку. На вражескую пехоту наши бойцы обрушили мощный минометный и пулеметный огонь. Потеряв 6 танков и свыше 500 человек убитыми и ранеными, гитлеровцы отступили. Успешно действует наша танковая часть. Танкисты смелым броском ворвались в расположение противника и разгромили крупную автоколонну с боеприпасами. Кроме того, во время этой операции уничтожено 12 орудий, 2 немецких танка и не менее 400 гитлеровцев.

* * *

В районе Цимлянской, на южном берегу Дона, продолжались упорные бои с противником. На одном участке наши артиллеристы и минометчики встретили вражескую колонну танков и мотопехоты сосредоточенным огнем на заранее пристрелянных рубежах. Противник потерял 10 танков, 6 бронемашин, 14 орудий и 17 пулеметов. На поле боя осталось до 800 убитых немецких солдат и офицеров.

* * *

В районах Кущевской и Сальска наши войска вели ожесточенные бои с превосходящими силами противника. Упорный бой с противником произошел около одной водной переправы. Действующие на этом участке наши части истребили до 1.500 гитлеровцев. На поле боя осталось несколько десятков подбитых немецких танков. Не менее ожесточенные бои шли в районе Сальска. Гитлеровцы предпринимали несколько танковых атак и ценой больших потерь потеснили наши части.

* * *

В районе Воронежа советские войска закреплялись на достигнутых рубежах. Активно действовали разведывательные отряды. Южнее города противник пытался атаковать наши позиции, но был отброшен с большими для него потерями. Артиллеристы Н-ской части несколькими огневыми налетами уничтожили 70 пулеметных точек, минометную батарею, блиндаж с боеприпасами и до роты пехоты противника. Действиями нашей авиации взорван железнодорожный эшелон с боеприпасами и большой артиллерийский склад противника.

* * *

Белорусские партизаны непрерывно наносят удары по коммуникациям немецко-фашистских оккупантов. Недавно организовавшийся отряд «Котовский» взорвал мост через реку. Движение по шоссе в связи с этим было закрыто. Партизаны отряда под командованием тов. Р. организовали крушение железнодорожного эшелона противника. Разбито 18 платформ с танками, 10 платформ с орудиями и 4 вагона с солдатами. Через несколько дней советские патриоты пустили под откос состав с боеприпасами. Взрывы продолжались в течение 40 минут. Действия партизан вызывают у гитлеровцев большую тревогу. Перехвачена разосланная железнодорожным комендантом следующая телеграмма: «Железнодорожная комендатура «Центр» требует срочно усилить охрану путей. Партизаны наносят чувствительные удары, главным образом, в районе Витебска Невеля, Полоцка, Лиды, Барановичи, Молодечно».

* * *

Ниже публикуются выдержки из дневника убитого немецкого офицера Гильпер:

«1 июня. Отпуск кончился. Едем через Брест-Литовск — Барановичи, Минск. Цветущие фруктовые деревья и очень мало посевов. Кругом пустырь. Ночью не едем дальше. Здесь опасные места. Много партизан

10 июня. Брянск. Ночью три воздушных налета. Взрывы бомб и зенитный огонь. Всю ночь не спал. Вспомнились мысли, пришедшие в голову еще дома: родина чрезвычайно перенапряжена. Все, сколько-нибудь пригодные к военной службе, призваны. Очень много иностранных рабочих. Их присутствие жизненно необходимо, но в то же время таит в себе опасность для Германии. Они сейчас притаились, но что будет, если нас постигнут военные неудачи? Больше всего занимает меня мысль о потерях германской армии. Есть все основания считать, что потери на русском фронте уже превзошли потери германской армии на всех фронтах за 4 года первой мировой войны.

19 июня. Явился к капитану Гуммель-Гиршбергу. Принял свою роту. Боевой состав роты: 3 офицера, 16 унтер-офицеров, 73 рядовых.

3 июля. Русская артиллерия стреляет из всех орудий. Какие тяжелые потери она нам наносит! Если так будет продолжаться, через неделю в роте никого не останется».

* * *

В районе южнее Батайска немецко-фашистские мерзавцы загнали на минированное поле толпу местных жителей — женщин, детей и стариков. Свыше 150 человек подорвались на минах.

* * *

В связи с огромными потерями немецкой армии на советско-германском фронте германское командование произвело призыв лиц рождения 1925 года. В армию также мобилизованы лица всех возрастов, освобожденные ранее от военной службы по состоянию здоровья.

* * *

Завод, где директором тов. Волков, изготовляющий особо важные виды боеприпасов, получил на июль увеличенную программу. Коллектив завода успешно справился с выполнением этого задания. Завод выпустил боеприпасов в июле месяце на 73 процента больше, чем в июне.

Награждение орденами и медалями СССР работников Юго-Восточной, Московско-Киевской, Орджоникидзевской, Туркестано-Сибирской, им. Молотова В. М., им. Кагановича Л. М., Московско-Окружной железных дорог

Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение заданий Правительства в военного командования по перевозкам орденами и медалями СССР награждена большая группа работников Юго-Восточной, Московско-Киевской, Орджоникидзевской, Туркестано-Сибирской, им. Молотова В. М., им. Кагановича Л. М., Московско-Окружной железных дорог.

Орденом Ленина награждены: поездной вагонный мастер Сталинградского вагонного участка Юго-Восточной ж. д. А. Ф. Афонин; путевой обходчик Отарской дистанции пути Туркестано-Сибирской ж. д. И. Байкенов; главный кондуктор Андроновского кондукторского резерва Московско-Окружной ж. д. Н. И. Белов; диспетчер Ртищевского отделения движения Юго-Восточной ж. д. В. Я. Беляков; начальник паровозного депо Малоярославец Московско-Киевской ж. д. В. Е. Бирюков; машинист паровозного депо Грозный Орджоникидзевской ж. д. А. И. Бычков; машинист паровозного депо Тюмень ж. д. им. Кагановича Л. М. С. И. Ваганов; начальник Московско-Киевской ж. д. Н. Г. Васильев; начальник политотдела ж. д. им. Молотова В. М. М. Я. Виноградов; начальник Орджоникидзевской ж. д. Х. Т. Восканов; бригадир вагонного депо Минеральные Воды Орджоникидзевской ж. д. В. Г. Головко; начальник ж. д. им. Молотова В. М. Н. А. Гундобин; старший машинист паровозного депо Россошь Юго-Восточной ж. д. А. В. Дегтярев; машинист паровозного депо Могзон ж. д. им. Молотова В. М. В. К. Дербенов; машинист паровозного депо Брянск-II Московско-Киевской ж. д. В. М. Дмитриев; машинист паровозного депо Свердловск-Сортировочная ж. д. им. Кагановича Л. М. В. Т. Елисеев; слесарь Семипалатинского вагонного участка Туркестано-Сибирской ж. д. К. Жаркимбаев; мастер теплой промывки паровозного депо Надеждинск ж. д. им. Кагановича Л. М. Г. В. Жуланов; составитель поездов станции Лихая Юго-Восточной ж. д. И. А. Журавский; маневровый диспетчер станции Сарепта Юго-Восточной ж. д. М. К. Каплунов; начальник Конотопского отделения паровозного хозяйства Московско-Киевской ж. д. М. Л. Ковшин; диспетчер Ртищевского отделения движения Юго-Восточной ж. д. Ф. М. Козлов; электромеханик Брянской дистанции сигнализации и связи Московско-Киевской ж. д. С. И. Константинова; машинист паровозного депо Отрожка Юго-Восточной ж. д. И. Д. Караблин; машинист паровозного депо Камышлов ж. д. им. Кагановича Л. М. С. С. Коровяков; маневровый диспетчер станции Брянск-II Московско-Киевской ж. д. П. В. Кузин; машинист паровозного депо Хилок ж. д. им. Молотова В. М. А. М. Кузнецов; электрообмотчица вагонного участка Свердловск-Пассажирская ж. д. им. Кагановича Л. М. Р. И. Кыштымова; машинист паровозного депо Минеральные Воды Орджоникидзевской ж. д. С. М. Лищенко; машинист паровозного депо Москва-1 Московско-Киевской ж. д. В. П. Макаров; машинист паровозного депо Москва-1 Московско-Киевской ж. д. Я. В. Макаров; бригадир паровозного депо Грозный Орджоникидзевской ж. д. П. В. Маслов; товары Гороблагодатского вагонного участка ж. д. им. Кагановича Л. М. И. А. Мезенин; старший машинист паровозного депо Россошь Юго-Восточной ж. д. И. Т. Морозов; осмотрщик вагонов Лиховского вагонного участка Юго-Восточной ж. д. Ф. Н. Новодарский; машинист электродепо Нижний Тагил ж. д. им. Кагановича Л. М. А. В. Романцев; осмотрщик вагонов Лиховского вагонного участка Юго-Восточной ж. д. В. Ф. Рубченко; машинист паровозного депо Балашов Юго-Восточной ж. д. А. Д. Рютин; машинист паровозного депо Лихоборы Московско-Окружной ж. д. М. А. Сафонов; машинист-инструктор паровозного депо Лихоборы Московско-Окружной ж. д. Н. И. Семин; начальник политотдела Московско-Киевской ж. д. Я. А. Симонов; машинист-инструктор паровозного депо Свердловск-Пассажирская ж. д. им. Кагановича Л. М. Н. И. Смирнов; машинист паровозного депо Глубокая Юго-Восточной ж. д. И. И. Сущенко; диспетчер Лискинского отделения движения Юго-Восточной ж. д. П. Я. Трофимов; бригадир Мотайской дистанции пути Туркестано-Сибирской ж. д. Б. Туруспеков; начальник паровозного депо Грозный Орджоникидзевской ж. д. А. М. Турченко; машинист паровозного депо Лиски Юго-Восточной ж. д. А. Я. Тютюнников; старший путевой обходчик Хутор-Михайловской дистанции пути Московско-Киевской ж. д. М. Т. Федченко; составитель поездов станции Свердловск-Сортировочная ж. д. им. Кагановича Л. М. Н. Г. Фетисов; мастер промывочного цеха паровозного депо Нижний Тагил ж. д. им. Кагановича Л. М. А. П. Францев; начальник Брянского отделения паровозного хозяйства Московско-Киевской ж. д. Е. Д. Фрелынский; начальник Бело-Калитвинской дистанции пути Юго-Восточной ж. д. П. А. Чалов; старший машинист паровозного депо Сары-Озек Туркестано-Сибирской ж. д. П. Н. Шаройко; начальник станции Кошкентал Туркестано-Сибирской ж. д. Г. Ф. Щетинин; машинист паровозного депо Морозовская Юго-Восточной ж. д. П. В. Яблочкин.

Орденом Трудового Красного Знамени — 148 человек.

Орденом Красной Звезды — 62 чел.

Орденом «Знак Почета» — 334 чел.

Медалью «За отвагу» — 42 чел.

Медалью «За трудовую доблесть» — 326 чел.

Медалью «За трудовое отличие» — 327 чел. (ТАСС).

ОЖЕСТОЧЕННЫЕ БОИ В РАЙОНЕ САЛЬСКА

(От специального военного корреспондента «Правды»)

Наши войска ведут ожесточенные бои с танками и пехотой немцев. На одном из участков в районе Сальска бои с крупной танковой частью противника и мотопехотой продолжаются уже несколько дней. Ценой больших потерь врагу удалось потеснить наши части и продвинуться в глубь обороны.

Немцы несут серьезные потери в живой силе и технике. Путь движения врага устлан сотнями немецких трупов.

Артиллерийские батареи подпускают немецкие танки на близкое расстояние и смело вступают с ними в бой. Несмотря на частые бомбардировки с воздуха, артиллерия ни на одну минуту не прекращает огня и метко разит вражеские танки. Только за один день боев огнем орудий подбито и сожжено 17 танков.

Прямой наводкой, зачастую в упор, истребляют пехоту и танки немцев батареи минометов одной гвардейской части.

Мужественно сражается с танками энский батальон противотанковых ружей. Он сдержал удар 150 немецких танков, уничтожил в схватке более 15 машин. Батальон понес потери сам, но стойкость бронебойщиков не была сломлена. Как живая легенда, передается из уст в уста молва о подвиге бронебойщика, калмыка, сержанта Эрдни Деликова, который уничтожил из противотанкового ружья три броневика и грузовик с пехотой и героически погиб под бомбами. Героизм рядового воина вдохновляет бойцов и командиров, поднимает на новые подвиги.

Стойко дерутся с противником пехотинцы. Они изматывают мотопехоту противника, истребляют немцев в засадах. Отсекая автоматчиков и минометчиков от танков, наша пехота контратакует вражеские боевые порядки и наносит им большие потери. Один из батальонов Н-ской части фланговым ударом разгромил и опрокинул до двух батальонов немцев. Гитлеровцы не выдержали штурма и отошли на исходные рубежи. Не принесли им успеха и неоднократные контратаки.

Одна наша часть в течение суток держала в своих руках крупный населенный пункт. Противник пытался с ходу взять этот пункт, но натолкнулся на крепкий отпор. Завязался упорный бой. Немцы не раз бросались в атаки и расплачивались десятками трупов. Наша часть отошла на новый рубеж только тогда, когда задание командования было выполнено. На другом участке наша часть истребила в жестоком кровопролитном бою до двух тысяч немецких солдат и офицеров.

Бои в районе Сальска жесточают с каждым днем.

Я. МАКАРЕНКО.

Действующая армия.

СТОЙКОСТЬ БОЙЦА СУВОРОВА

ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ, 1 августа. (Спец. корр. ТАСС). Автоматчики под командованием политрука Лапшина, преодолев два пояса вражеских проволочных заграждений, подошли к фашистским блиндажам. Гитлеровцы, заметив автоматчиков, открыли ураганный огонь.

— Вперед, за мной! — увлекая бойцов, крикнул политрук.

Бойцы забросали фашистов гранатами. Однако силы были неравны. Ряды автоматчиков редели. Осколком мины убит политрук. Рядом с ним упал раненый комсомолец тов. Суворов. Придя в себя, Суворов увидел, как к нему подбираются гитлеровцы. Фашисты хотели взять в плен раненого.

Суворов решил драться до последней капли крови. Первой очередью он убил трех фашистов. Из блиндажей вышла еще группа немцев. В течение двух часов боец отражал натиск врага. За это время Суворов уничтожил 10 фашистов и нескольких ранил. Тогда рассвирепевшие немцы открыли по Суворову минометный и пулеметный огонь. Считая красноармейца убитым, гитлеровцы поднялись и смело пошли к нему. Прозвучала короткая очередь, и снова падали сраженные фашисты.

Целый день шел неравный бой Суворова с большой группой фашистов. Семь ранений получил он в бою. Истекая кровью, он продолжал истреблять гитлеровцев.

Ночью санитары вытащили из-под фашистского огня раненого бойца и тело политрука. Около окопа Суворова лежало 22 трупа немецких солдат.

Г. АФРИН.